

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационного исследования Иванова Михаила Валерьевича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленного на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Транспортный комплекс представляет собой наиболее капиталоемкую составляющую региональной инфраструктуры. Влияющие на его развитие факторы разносторонни и весьма разнонаправлены. Однако с ростом масштабов общественного производства и усложнением хозяйственных связей наблюдается тенденция активизации организационно-экономических факторов. В связи с этим диссертационное исследование Иванова М.В., направленное на повышение роли организационно-экономических факторов в соответствии с современными направлениями развития транспортной инфраструктуры, является актуальным.

На основании анализа автореферата можно сделать вывод о том, что автору диссертации в определенной степени удалось расширить научные знания по предмету исследования. К наиболее значимым элементам научной значимости можно отнести полученные результаты в части:

- установления транспортной доступности в качестве критерия оценки результативности использования транспортной инфраструктуры, причем автор не просто ограничился уточнением формулировки данной категории (стр. 11-12), а предложил свой показатель (стр. 12-13), отличие которого от существующих состоит в первую очередь в том, что он отражает не столько наличие и состояние транспортных коммуникаций региона, сколько их реальную деятельность;

- разработки многокритериального подхода к принятию решений по оценке направлений развития транспортной инфраструктуры, нашедшего отражение в разработанной автором экономико-математической модели

(стр. 16-17) и методе определения социально-экономической эффективности через сопоставление коэффициентов роста социальных и экономических параметров территориально-транспортных систем (стр. 18).

Реферат содержит не только теоретические положения, но и результаты расчетов, подтверждающих научную позицию автора по решению поставленных перед ним задач. С практической точки зрения интерес представляет карта транспортной доступности регионов Поволжья (стр. 13), результаты апробации экономико-математической модели на примере крупной городской агломерации (стр. 17-18) и проверка предложенного метода социально-экономической эффективности транспортных проектов на основе пошагово-каскадной схемы вовлечения в транспортную инфраструктуру отдельных видов транспорта (стр. 18-19).

Таким образом, по совокупности полученных результатов можно сделать вывод об успешном решении задач исследования и реализации его цели.

Научные публикации автора, в составе 8 статей в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, соответствуют избранному направлению исследования и раскрывают основные положения изучаемой проблемы.

Вместе с тем, в реферате имеются некоторые дискуссионные моменты. Так, при описании направлений развития транспортной инфраструктуры автор указывает на актуальность такого из них, как обеспечение сбалансированного развития имеющихся в регионе видов транспорта. Однако в автореферате не показано, способно ли это направление повлиять в конечном итоге на выравнивание социального и экономического развития регионов. Если конечной целью развития транспортной инфраструктуры будет лишь улучшение работы транспортного комплекса региона, то существующие диспропорции в развитии регионов страны сохранятся.

Следует заметить, что высказанное замечание не оказывает существенного влияния на высокое качество выполненного исследования.

По критериям научной новизны и практической значимости результатов, личному вкладу соискателя в их получение, степени отражения результатов в научных публикациях исследование отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Автор диссертации, Иванов Михаил Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Профессор кафедры Экономической теории
Нижегородского института управления
– филиала ФГБОУ ВО «Российская
академия народного хозяйства и
государственной службы при Президенте
Российской Федерации»,
доктор экономических наук, профессор,
научная специальность 08.00.05
«Экономика и управление
народным хозяйством»

Озина Альбина Михайловна

27.04.2016

Контактная информация:

Нижегородский институт управления – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

Адрес: 603950, г. Нижний Новгород, проспект Гагарина, 46

Телефон: 8(831)412-17-42

E-mail: Econ-Teor@vvraa.vvags.ru



Озину А. М.

заверяю

заместитель директора по кадрам

Иванова

Т.Н. Маслова